

Parlamentul României

Senat

Comisia pentru mediu
Nr.LXXII/8/2015

RAPORT

asupra propunerii legislative privind timbrul de mediu pentru autovehicule

În conformitate cu prevederile art.68 din Regulamentul Senatului, cu modificările ulterioare, Comisia pentru mediu prin adresa nr.L37 din data de 09.02.2015 a fost sesizată de către Biroul Permanent al Senatului în vederea dezbaterii și elaborării raportului asupra **propunerii legislative privind timbrul pentru mediu (L37/2015)**, inițiată de domnul deputat Gheorghe Florin.

Propunerea legislativă are ca obiect de reglementare adoptarea unei legi noi privind timbrul pentru mediu cu o modalitate diferită de plată. Aplicarea timbrului de mediu se face pe baza unei grile cuprinse în anexă (Clasa A – 5 euro, B – 7,5 euro ș.a.). Colectarea ei se face odată cu plata vignietei de către toți participanții la trafic, cetățeni români sau străini. Sunt exceptate de la plată trei categorii de autovehicule - armată, ambulanță, jandarmerie, poliție de frontieră, modificate pentru persoane cu handicap în cazul cumpărării unui autovehicul la cinci ani.

Consiliul Legislativ a analizat propunerea legislativă și a **avizat-o favorabil**, cu observații și propuneri.

Comisia economică, industriei și servicii, Comisia pentru transporturi și energie și Comisia pentru buget, finanțe, activitate bancară și piață de capital **au avizat negativ** propunerea legislativă.

La dezbaterea propunerii legislative au participat, în conformitate cu prevederile art.61 din Regulamentul Senatului, cu modificările ulterioare, domnul Adrian Gearâp, Președintele Administrației Fondului pentru Mediu și doamna chestor Irina Alexe din partea Ministerului Afacerilor Interne. Reprezentanții Guvernului au susținut respingerea propunerii legislative.

În ședința din 10.03.2015, membrii comisiei au analizat propunerea legislativă și au hotărât să adopte, cu majoritate de voturi (o abținere), un **raport de respingere**.

Membrii comisiei au considerat că, în actualul context, timbrul de mediu reprezintă modalitatea prin care se descurajează folosirea autovehiculelor cu grad ridicat de uzură și emisii, acestea reprezentând una dintre principalele cauze ale generării efectului de seră la nivel global. De aceea, instituirea unei taxe doar pe categoria autovehiculului este contrară acestor prevederi, fiind favorizate importurile de mașini vechi din unele state și este defavorizată industria producătorilor de autoturisme care își desfășoară activitatea în România.

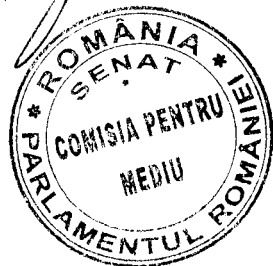
De asemenea, propunerea legislativă ar trebui să prevadă ce se întâmplă cu sumele de bani colectate de-a lungul timpului, prin diferitele taxe de poluare, pentru că va exista o categorie de cumpărători de autovehicule și anume cele vechi, care pe lângă faptul că nu au beneficiat de tichete pentru achiziționarea unui autovehicul nou vor trebui să plătească și o nouă taxă. Din punct de vedere legislativ schimbările dese în sistemul fiscal sunt de natură a crea diverse precedente care momentan nu pot fi cuantificate. Propunerea legislativă ar fi trebuit să fie însoțită de o anexă în care să se precizeze modul în care se vor modifica veniturile în bugetul Fondului de Mediu.

Comisia pentru mediu supune spre dezbateră și adoptare, Plenului Senatului, raportul de respingere și propunerea legislativă.

În raport cu obiectul de reglementare, propunerea legislativă face parte din categoria legilor **ordinare** și urmează a fi adoptată în conformitate cu prevederile art.76 alin.(2) din Constituția României.

Potrivit art.75 alin.(1) din Constituția României, republicată, și ale art.88 alin.(7) pct.1 din Regulamentul Senatului, cu modificările ulterioare, **Senatul este primă Cameră sesizată.**

Președinte
Senator Ionuț-Elie ZISU



Secretar
Senator László-Attila KLÁRIK

